



57 СПОРТНО УЧИЛИЩЕ "Св. НАУМ ОХРИДСКИ"

гр. София - 1330, кв. Разсадника, ул. Д-р Калинков № 40, 2208057@edu.mon.bg, тел. 02 822 31 90

Утвърждавам:.....

ГЕОРГИ СЕИЗОВ
ДИРЕКТОР

ПЛАН-ПРОГРАМА **ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРЕЗ 2025/2026 учебна година**

ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

I. Обща информация:

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г., Концепцията за обучение по безопасност на движение по пътищата 2020 г., приета с Решение №7 на Министерски съвет от 07.01.2021 г. и Секторната стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерство на образованието и науката, утвърдена със заповед № РД 09528/02.03.2021 г. на министъра на образованието и науката.

Планът обхваща четвъртата и петата години от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година съгласно Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП.

Обучението по БДП е част от цялостния образователен и възпитателен процес на учениците, като една от целите му е да доведе до развиването и усъвършенстването на защитните механизми у децата като равноправни участници в съвременното пътно движение.

II. Мерки за БДП по цели и тематични направления:

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ					
1 №	2 Наименование на мярката	3 Ефект на мярката	4 Отговорник по мярката	5 Индикатор и срок по мярката	6 Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката
1.1	Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на политика по БДП в единна стратегическа рамка				
1.1.1	Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за учебната 2024/2025 г. пред ПС.	Годишна отчетност на цялостната политика по БДП за 2024/2025 учебна година.	Директор	Годишен доклад Срок: август 2025 г.	Председателя на комисията, Класни ръководители
1.1.2	Разработване на годишен план-програма за БДП.	Годишна плановост на мерките по БДП на ниво училище.	Директор, УКБДП	Актуализиран План за действие за БДП. Срок: ежегодно 15 септември, 2025-2026 г.	Годишна план-програма за БДП.

1.1.3	Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред ПС и ДАБДП.	Годишна отчетност на училищната политика по БДП - състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели и приоритети от програмата на училището, свързани с БДП.	Директор	Доклад от училището към ДАБДП за изпълнени годишни мерки по БДП по цели. Срок: края на учебната година	Годишен доклад за изпълнението на училищната политика по БДП към ДАБДП.
1.1.4	Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на бюджета на училището.	Планово и финансово обезпечаване на мерките на училищно ниво	Директор, главен счетоводител	Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП Срок: постоянен.	Бюджетни разчети на училището. Годишен доклад за изпълнение на мерките по БДП.
1.2	Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика по БДП				
1.2.1	Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи.	Стандартизиране на планирането, изпълнението, оценката и отчитането на държавната политика по БДП.	Училищна комисия по БДП	Изпълнени методически указания. Срок: постоянен.	Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседанията на УКБДП Кореспонденция между институциите.
1.3	Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП				

1.3.1	Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП.	Провеждане на целена-сочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и единни послания по тема та за БДП в общественото пространство.	Комисията по БДП, УКБДП	Активна медийна политика. Срок: постоянен.	Официална интернет страница на училището
1.3.2	Публикуване на годишната план-програма за учебната 2025-2026 г. на официалната страница на училището.	Публичност	Директор	Срок: септември, 2025 г.	Годишна план-програма за БДП.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

2.1	Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата				
2.1.1	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка. - Осъвременяване на учебната документация; - Заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - Определяне на конкретни образователни цели като минимални изисквания за обучение по БДП в училище; - Интегриране на темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети;	Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП. Подготвени деца и ученици в областта на БДП.	Директор, УКБДП, класни ръководители	Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – редовно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.

	- Използване на учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето; - Обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък; - Подпомагане на учителите в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП; - Насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбиране на правилата за движение, но и към промяна на нагласите и мотивацията; - Практическа насоченост на уроците – да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика; - Както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение; - Осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.				
--	---	--	--	--	--

2.1.2	Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в училище във връзка с обучението по БДП.	Подготвени педагогически специалисти в областта на БДП. Заимстване на добри европейски практики.	Директор	Изпълнени мерки за подобряване квалификацията на педагогическите специалисти по БДП. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – редовно на заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение политиката по БДП.
2.1.3	Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за децата и учениците.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	УКБДП, класни ръководители	Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – редовно за заседания на УКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.
2.1.4	Участие в извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	Директор, учители, класни ръководители, УКБДП	Изпълнение инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – регулярно на заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.
2.1.4.1	<i>Участие във вътрешно-училищно мероприятие по БДП.</i>	Подпомага възпитаването и обучението на учениците в култура на поведение на пътя, свързана със спазването на общовалидните правила и норми на лична и колективна безопасност. Подкрепя учениците да	Класни р-ли	Организиране и провеждане на беседа, презентация по БДП в часовете по БДП, заложи от класния ръководител Срок: до 31.03.2026 г.	Докладвана от учителите информация – регулярно на заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.

		могат да вземат самостоятелни и адекватни решения в различни ситуации на пътя, като осъзнават действията си и носят пряка отговорност за това. Подпомага възпитаването на качества от значение за общото личностно развитие като информираност, култура в отношенията, съобразителност, уважение към общността и правилата.			
2.1.4.2	<i>Наблюдение на участия на ученици в Републикански шампионат по правилата на Международния алианс по туризъм (ФИА) – по безопасност на движението и приложно колоездене и участие в европейски шампионат за деца и велосипедисти по правилата на ФИА. – видеоматериали и др. с помощта на интерактивните дъски в училище.</i>	Подкрепя усвояването на знания за правилата за движение и формиране на практически умения за адекватно и безопасно поведение в пътна обстановка: Усвояване на знания и умения заповеди и управление на велосипед.	класни р-ли	Срок: април – юни 2026 г.	Докладвана от учителите информация – регулярно на заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.
2.1.5	Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца и ученици, свързан с учебна и/или извънучебна дейност.	Осигуряване на безопасен транспорт за учениците от лицензиран превозвач. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства.	УКБДП	Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца. Срок: постоянен.	Докладвана от отговорните по мярката информация – редовно и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.

2.1.6	Провеждане на кампании, насочени към деца и ученици.	Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с БДП.	УКБДП	Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – редовно и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.
2.1.6.1	Провеждане на кампания „Пътят на петокласника“.	Определяне на най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно и идентифициране на препятствия и проблемни точки – за родителите на всички ученици на първата родителска среща са коментирани проблемите и изискванията по пътна безопасност, включително и с участие на представители на Пътна полиция.	класни ръководители на I клас	Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към ученици от пети клас. Срок: 15.09.25 – 30.10.2025 г.	Докладвана от учителите информация – редовно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП.
2.1.7	Активизиране на дейността на УКБДП в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището.	Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда,	Класни ръководители, УКБДП	Дейност на училищната комисия Срок: постоянен.	Отчети за дейността на комисията

		и оказване на помощ в случай на опасност .			
--	--	--	--	--	--

2.2	Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП				
2.2.1	Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата.	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, УКБДП, класни ръководители	Организиране и провеждане мероприятие по осмотрение на класните ръководители за формата на инициативата с подкрепата от Комисията по БДП. Снимков материал за инициативата за официалната страница на училището по класове. Срок: ежегодно до 29 юни, 2026 г.	Проведени инициативи.
2.2.2	Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП и др.	Популяризиране на политиката за БДП.	Заместник-директори, УКБДП, класни ръководители	Организирани и проведени мероприятия. Срок: ежегодно. От 16 до 22.09.2026 г.	Проведени инициативи.
2.3	Цел: Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП				

2.3.1	Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в училището.	Предпазване на работещите в училището от ПТП при служебното им взаимодействие с пътната система.	Директор, Заместник-директори	Функционираща система от мерки по БДП в училище. Срок: постоянен	Система от мерки по БДП на училището.
2.3.2	Мерки на училищната комисия в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището.	Предпазване на учениците от ПТП при взаимодействието им с пътната система.	УКБДП, Класни ръководители	Засилена роля на УКБДП. Изпълнени мерки на УКБДП.	Годишен доклад по БДП.

I. СТАТУТ НА УЧИЛИЩНАТА КОМИСИЯ ПО БДП:

1. Училищната комисия по БДП е избрана на заседание на педагогическия съвет и е в състав:

Председател: Александар Апостолов

Членове: 1. Детелина Милкотева

2. Светла Милова

2. Планът на комисията е приет на заседание на педагогически съвет с Протокол № 12/28.09.2025 г. и Заповед № РД10-31532-51/ 10.09.2025 г.

3. Обучението по БДП е задължително и се осъществява в съответствие с държавните образователни изисквания.

II. НОРМАТИВНА ОСНОВА НА ОБУЧЕНИЕТО ПО БДП:

Във връзка с изпълнение на Заповед № РД09–1289/31.08 2016. са определени часа за годишно обучение по БДП за всеки клас от V до XII клас. Броят на часовете са посочени в Приложение № 5 към чл. 11, ал.3 На министъра на МОН.

За обучението на учениците по правилата за движение по пътищата е необходимо да се има предвид следното:

1. При възпитанието и обучението на учениците по правилата за БДП трябва задължително да се използват одобрените от МОН учебно-дидактически материали и помагала.

2. За осигуряване на качествен и ефективен учебен процес по БДП в края на всеки Срок на учениците от V до VII клас трябва да се провежда тестова проверка и да се определя оценка по БДП.

3. С измененията и допълненията на ЗДВП от 2007 г. са въведени изисквания за безопасно придвижване на организирана група ученици по тротоара или банкета, включително и по време на училищно обучение. Чл.112, ал.1 задължава първия и последния ученик да бъдат със светлоотразителни жилетки.

4. Директорът, заедно с УКБДП и съгласувано с местната администрация да изработят и представят в съответната община план с проблемите, свързани с обезопасяване района на училището, и предложат мерки и действия за организиране и регулиране на пътното движение.

II. ОРГАНИЗИРАНЕ НА УЧЕБНИЯ ПРОЦЕС V- VII КЛАС:

1. Обучението се провежда в съответствие с новите учебни програми за V-XII клас.
2. Задължителните часове за обучение се провеждат в час на класа.
3. За провеждането на тези часове учителите трябва да имат тематично разпределение съгласно одобрените учебни програми за всеки клас или часове заложи в тематичното разпределение за часа на класа.

III. ДЕЙНОСТ НА УЧИТЕЛИ ПО БДП

1. Класният ръководител или друг учител, изучавали БДП и методика на преподаване за съответната възрастова група.
2. Класният ръководител или друг учител, преминали квалификационен курс по методика на обучението по БДП.
3. Извън тези случаи други учители също могат да провеждат обучение по БДП, но по преценка на ръководството на училището и в съответствие с изискванията на заповед № РД 09–1289/31.08.2016г. на Министъра на образованието и науката.
4. Квалификационните курсове на учители по методика на обучението по БДП се организират и провеждат по програми, утвърдени от МОН.
5. Учителите отговарят непосредствено за качеството и ефективността на УП по БДП .
6. Ежедневно в края на учебните часове с учениците от V до XII клас се провежда “петминутка”.

IV. РЪКОВОДСТВО И КОНТРОЛ НА ОБУЧЕНИЕТО ПО БДП:

1. Ръководството и контролът на учебния процес за обучение на учениците по БДП се осъществяват от МОН, РУО и директора на училището.
2. Със заповед на Началника на РУО се определя експерт, който да отговаря, ръководи и контролира учебния процес по възпитанието и обучението по БДП.
3. В помощ на ръководството на училището при организиране и провеждане на учебния процес по БДП се изгражда училищна комисия.
4. Елемент от ръководството и контрола на директора в провеждането на учебния процес е извършването на срочна тестова проверка и оценка на всеки ученик.
5. Във връзка с изпълнение на параграф 4 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата и Заповед № РД09-1289/31.08.2016г. на Министъра на образованието и науката, учениците от първи до седми клас задължително изучават в ЧК правилата за движение по пътищата, съгласно одобрените учебни програми за всеки клас.

V. ЦЕЛИ НА ОБУЧЕНИЕТО ПО БДП

1. Да умеят да описват собственото си поведение като пешеходци и пътници.
2. Да умеят да разбират и обясняват последствията от грешките в собственото си поведение като пешеходци и пътници.
3. Да формират начални умения за разбиране на пътнотранспортни ситуации и да могат да преценяват рисковите фактори.
4. Да се формират и усъвършенстват практически умения да умеят да разчитат схеми и планове с маршрути и основни пътни знаци.
5. Да се движат самостоятелно и безопасно по маршрут от дома до училище и обратно, да преминават безопасно през кръстовища, пешеходни пътеки и необозначени места.
6. Да осъзнаят значението на толерантността, етичността и дисциплинираността между участниците в движението по пътищата.

VI. ЗАДАЧИ НА ОБУЧЕНИЕТО ПО БДП

1. Формиране на система от специални знания, умения и навици за успешна адаптация към условията на движението по пътя.
2. Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите, свързани с БДП, придобиване на основни знания и умения за разпознаване и преценка на опасни ситуации при тяхното участие в движението по пътя и оказване на помощ при нужда.

3. Повишаване нивото на професионална подготовка и намаляване на безотговорността и неумението правилно да се определи собственото поведение при екстремни ситуации на пътя.

ИНСТРУКТАЖ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА, съгл. ЗДП (Закон за движение по пътищата) към 07.09.2025 г.

I. Пешеходците да имат следното поведение:

1. Да вървят по тротоара и възможно по-към вътрешната му страна.
2. Да използват подлезите и надлезите.
3. Ако няма тротоар да се движат срещу колите и най-вляво по банкета на пътното платно.
4. Преди да пресичат на пешеходна пътека, винаги да се оглеждат в двете посоки.
5. Да се убедят, че шофьорът ги е видял и разбрал, че ще пресичат. **Предимството НЕ гарантира безопасно пресичане.**
6. Да пресичат улицата бързо, но да не става така да паднат, подхлъзнат
7. Да пресичат само на зелено.
8. Дори светофарът да свети зелено, да се оглеждат за приближаващи коли.
9. Да не отклоняват вниманието си, като гледат в телефона или друго устройство когато пресичат.
10. Ако са със слушалки в/на ушите, да намалят, най-добре да спрат звука, за да чуват страничните шумове, с което могат да избегнат евентуална опасност, след подаден звуков сигнал от водач на превозно средство.
11. Ако са велосипедисти или карат тротинетка и използват тротоара или пешеходна пътека, да слязат от велосипеда и да го бутат.
12. Да имат нещо по обувките, дрехите, чанта като светлоотразителен елемент или светли и ярки цветове.

Особено важно е спазването на препоръките от деца, като за по-малките движейки се с придружител нагледното обучение е задължително като се обърне внимание на следното: да се покаже на детето най-безопасния маршрут до училище и обратно – класните ръководители на V-ти клас, задължително да го проиграт това заедно с родителите. Това обикновено е маршрутът с най-спокоен трафик и най-малко улици за пресичане;

- Децата да се научат да ходят по тротоара, а не по пътното платно;
- Да не играят с играчки докато ходят, защото може да я изпуснат на пътното платно;
- Да се обясни на детето за какво да внимава докато върви и да бъде научено при пресичане да спазва следните правила – вдига високо ръка, да спре до бордюра, да погледне наляво, после на дясно, после пак на ляво, да се послуша за приближаваща кола и след това да премине безопасно.
- Да му се напомни, че трябва да пресича на светофар само когато свети зелени сигнал;
- Да му се разяснят опасностите при пресичане между спрели автомобили.
- Да не се возят със самоделки колички и други на колела.;
- Да не се разхождат по улиците сами;
- Да не се движат в близост да паркирали автомобили;
- Да не разговарят с непознати по време на движение по улиците;
-

ВАЖНО! От 07.09.2025 г. са в сила следните допълнения в Закона за движение по пътищата, засягащи пешеходците:

II. При пресичане на платното за движение на пешеходците да преминават по пешеходните пътеки при спазване на следните правила:

1. Преди на навлязат в платното за движение, да спрат, да се огледат наляво и надясно и да се съобразят с приближаващите се пътни превозни средства;
2. Да не удължават ненужно пътя и времето за пресичане, както и да не спират без необходимост на платното за движение;
3. Да не преминават през огражденията;
4. Да не използват мобилен телефон или друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието им.
5. Да пропуснат приближаващите релсови превозни средства;
6. Пешеходците да не пресичат платното за движение непосредствено зад или пред спрял на спирка автобус, трамвай, тролейбус.

III. Водачите на ППС (пътни превозни средства) следва да се съобразяват и спазват следните препоръки:

1. Да не спират в зоните на пешеходни пътеки или обособените места за пресичане на пешеходци, с което затрудняват видимостта на другите водачи на ППС, спрямо пешеходците;
2. Независимо от разрешената скорост водачите да намаляват скоростта и да се движат и да се движат с особено внимание в районите на пешеходни пътеки и други обособени места за пресичане на пешеходци;
3. Да се движат с изключително внимание и подходяща скорост минавайки покрай спирките на градския транспорт и особено, ако има спряло МПС на спирката.

От 07.09.2025 г. са в сила следните допълнения към ЗДП (Закон за движение по пътищата), засягащи водачите:

IV. Водачът на велосипед трябва:

1. Да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан при управлението му извън населените места, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост.
2. Да се движи възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
3. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;
4. При пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе и от велосипеда и да пресече на собствен ход;

Забранено за водачите на велосипеди:

1. Да превозва други лица върху велосипеда, освен деца до 6-годишна възраст или с тегло до 27 кг. На специално предвидена и сертифицирана седалка, стол, освен ако велосипедът е произведен за ползване от повече от едно лице.
2. Да превозва други лица върху велосипеда, ако е на възраст под 18 г.
3. По време на движение да използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му;

4. Да води животни, ако се движи по платното за движение;

V. Водачът на индивидуално електрическо превозно средство-тротинетка трябва:

1. Да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава – възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
2. Да се движи с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 км. в час.
3. Да ползва защитна каска, светлоотразителен елемент;
4. При намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползва светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
5. При пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресича платното за движение на пешеходна пътека – да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;
6. Да има валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

На водача на индивидуално електрическо превозно средство е забранено да:

1. Развива скорост, по-висока от 25 км. в час;
2. Да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 км. в час. Ограничението не се прилага за улици с изградена инфраструктура за велосипеди.
3. Да се движи в зони, обозначени с пътен знак B9 – „забранено е влизането за велосипеди“;
4. Да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозните средства от редовните линии“;
5. Да се движи в тъмната част на денонощието;
6. Управлява превозното средство без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да управлява на едно колело;
7. Да превозва други лица;
8. Превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
9. Се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
10. Се движи в непосредствена близост до друго превозно средство или да се държи за него;

11. Управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
12. Използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управление на индивидуално превозно средство;
13. Води животни;
14. Паркира превозно средство в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това места;

Минималната възраст на водача за управление на индивидуалното електрическо превозно средство е 16-сет години.

VI. На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено:

1. Да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;
2. Да управлява превозно средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;
3. Да се движи в непосредствена близост до друго превозно средство или да се държи за него;
4. Да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
5. Да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 г.;
6. При приближаване към пешеходна пътека водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен да пропусне сигнализиращите, че ще пресича платното за движение на пешеходната пътека, стъпилите на пешеходната пътека или преминаващите по нея пешеходци, като намали скоростта или спре.

В сила от 07.02.2026 г. да управлява индивидуално електрическо превозно средство, което е регистрирано.

Водачите на ППС да имат предвид, че пешеходците най-често са непредвидими в действията си и поради различни фактори, отрицателните последици в повечето случаи за тях.

Скейтбордът, ролерите и скутерите са начин за придвижване, но не са безопасни за управление по пътищата. Те са нестабилни и могат да бъдат заплаха като за този, който ги управлява, така и за околните. Многократно по-опасни са, ако ги управлява неопитен човек. Поради това се препоръчва скейтборд и ролери да се карат в паркове и градини, и никога по улицата. Необходимо е да се избягват оживени места и да се внимава за другите пешеходци, особено за малки деца и възрастни хора.

VII. Препоръки към пътниците са следните:

1. Да пътуват при правоспособен водач (водач с правоспособност за шофиране и управление на МПС);
2. Да пътуват при водач, който не е употребил алкохол, дрога или други упойващи вещества;
3. Да поставят обезопасителен колан/защитна каска;

4. Да не стоят на място, което пречи на водача да контролира превозното средство;
5. Да не пречат на водача, да не го разсейва с поведението си – да не говорят високо, да не пускат силно музика;
6. Да сядат на задната седалка, ако не са навършили 12 г.;
7. Да не подават главата, ръцете или краката си през прозореца/люка на превозното средство;
8. Да се качват и слизат отдясно, от страната на тротоара по посока на движението;
9. Да пазят чиста околната среда. Да не изхвърлят нищо през прозореца;
10. Да бъдат взискателни към водача, ако не си е поставил колан/каска;
11. Да бъдат критични към водача, ако превишава скоростта или нарушава други правила;
12. Да помнят, че ако превозното средство е повредено и го теглят, е забранено в него да има пътници;

От 07.09.25 г. са в сила следните допълнения в ЗДП, отнасящи се до пътниците в моторните превозни средства от категории M1, N1, N2 и N3, когато са в движение, използват системи за обезопасяване, с които моторните превозни средства са оборудвани. За деца с ръст под 150 сантиметра, които пътуват в моторни превозни средства от категориите M1, N1, N2, N3, задължително се използват системи за обезопасяване на деца от пълния или непълния клас по смисъла на чл. 137б. ал. 2 от ЗДП, съобразен с теглото на детето, в съответствие със:

1. Класификацията по чл. 137б, ал. 1 от ЗДП – за системи за обезопасяване на деца, одобрени в съответствие с чл. 137г, ал. 1, т. 1 от ЗДП;
2. Данни от производителя за височината и максималното тегло не детето, за което е предназначена системата за обезопасяване на деца, одобрена в съответствие с чл. 137г, ал. 1;

Най-често пострадалите в пътнотранспортни произшествия деца са били пътници в автомобилите на своите родители или близки. Грижата за детето като пътник в семейния автомобил не рядко се пренебрегва като нуждата от използването на обезопасителния колан или на обезопасителната система на деца не се осъзнава като средство за защита, а като необходимост за предпазване от глоби. Често родителите решават, че децата има са вече достатъчно пораснали и им предоставят управлението на мотопеда, мотоциклета или автомобила, като сами ги учат на това. За това е важно да не забравяме, че на пътя или в превозното средство нашата безопасност е в нашите ръце. **На интернет страницата на държавна агенция „безопасност на движението по пътищата“ www.sars.gov.bg/obuchenie в секция „полезно“ – „За децата“ са публикувани интерактивни уроци и учебно помагало за безопасност при движение по пътищата, както и Наръчник за защита на децата от съвременни опасности.**

По Ваша преценка настоящите препоръки могат да бъдат поставени на видно място за учениците и техните родители, както и да бъдат използвани в обучението по безопасност на движение по пътищата.

ИНИЦИАТИВА – ИЗГОТВЯНЕ НА УЧИЛИЩНИ ТАБЛА ПО БДП ОТ УЧЕНИЦИ В ЧАСОВЕ ПОЗВОЛЯВАЩИ ТВОРЧЕСКА ДЕЙНОСТ

Табло 1

Ден на безопасността на движението по пътищата

Всяка **втора неделя на месец юни** в България се отбелязва **Денят на безопасността на движението по пътищата**. Той ни напомня, че пътят е общо пространство, в което всеки носи отговорност за своя живот и за живота на другите.

Целта на този ден е да насочи вниманието към:

- правилата за движение и тяхното спазване;
- предпазливостта на пешеходци, велосипедисти и водачи;

- културата на толерантност и уважение между участниците в движението.

Учениците са едни от най-уязвимите участници в пътното движение. Затова е важно да:

- пресичаме само на обозначени места и със светлинна сигнализация;
- използваме светлоотразителни елементи в тъмната част на денонощието;
- носим предпазен колан при пътуване;
- караме велосипед или тротинетка с каска и внимание.

Нека сипомним, че **безопасността започва от нас самите**. Всеки направен избор на пътя може да спаси човешки живот.

Табло 2

Ден на безопасността на движението по пътищата

-  Спазвай правилата – пази живота!
-  Пресичай само на пешеходна пътека!
-  Носи светлоотразителни елементи вечер!
-  Карай велосипед или тротинетка с каска!
-  Слагай предпазен колан при всяко пътуване!
-  Безопасността на пътя започва от теб – бъди отговорен!

РАБОТЕН ПЛАН НА УК по БДП

1. Да се осигурят необходимите учебни средства за учениците и методически ръководства за учителите.
Срок : 30.09.2025 г. Отг. Директор
2. Да се разработят училищни планове за учебния процес и да се направи инструктаж по БДП срещу подпис в инструктажна книга и да се попълнят всички клетки в книгата (да няма празни места), като на вид на инструктажа да се записва „периодичен“.
Срок: 30.09.2025 г. Отг. класни ръководители
3. Преподаваният материал да се отразява задължително .
Срок: постоянен Отг. Учители
4. Да се провежда задължителна “петминутка” в последния час .
Срок: постоянен Отг. Учители

5. Постиженията на учениците V-XII да се оценяват чрез устна, тестова или други форми на проверка. За 5-ти клас да се направи обучение за безопасно преминаване от вкъщи до училище и обратно със съдействието на Комисията и родителите.

Срок: края на срока и годината

Отг. Учители

6. Да се интегрира обучението по БДП с другите учебни предмети.

Срок: постоянен

Отг. Кл. ръководители

7. Да се планира квалификационна дейност с учителите, които ще преподават БДП.

Срок: при необходимост

Отг. Директор

8. В началото на учебната година класните ръководители в час на класа да запознаят учениците с пътнотранспортната обстановка в района на училището.

Срок: 30.09.2025 г.

Отг. Кл. ръководители

9. Класните ръководители да провеждат беседа- разговор за поведението на учениците като участници в пътното движение.

Срок: 30.09.2025 г.

Отг. Кл. ръководители

10. Да се проведат инициативи по БДП, участия в обучения на учениците, в състезания и др.

Срок: 30 май, 2026 г. Отг. Класните ръководители, УКБДП, Заместник-директорите

11. Да се ангажират родители за оказване на помощ при провеждане на мероприятия по БДП.

Срок: постоянен

Отг. Кл. ръководители

12. При възникване на ПТП с ученици, задължително да се информира Министъра на МОН в срок от 24 часа.

Срок: при необходимост

Отг. Кл. р-ли, Директор

13. При настъпило ПТП с ученик от училището, завършило с нараняване или смърт, в едноседмичен срок да се организира и проведе заседание на педагогическия съвет и общоучилищна родителска среща.

Срок: при необходимост

Отг. Кл. р-ли, Директор

14. Да се информира Министъра на МОН и Началника на РУО в срок от 3 дни при възникване на ПТП с наранявания на ученици от училището.

Срок: при необходимост

Отг. Кл. р-ли, Директор

15. При всяко организирано напускане на училищната сграда /екскурзии, походи, наблюдения, зелени училища/ да се провеждат разговори с учениците за припомняне правилата за БДП и същите да бъдат инструктирани срещу подпис в инструктажни книги на всеки клас. Да се попълни маршрутен лист от ръководителя на групата.

Срок: при необходимост

Отг. Кл. ръководители,

Директор:.....

/Г. Сеизов/

Председател на училищната комисия по БДП:

/А. Апостолов/